Ïîðòðåò.p65 225 03.03.2009, 14:42

# КОЛОТИЛО
## *Леонид Григорьевич*

Родился 16 декабря 1958 г. в Ленинграде. Инженер-гидрограф, кандидат географических наук (1999 г.), исследователь озера Байкал, капитан 3 ранга (1989 г.). В 1981 г. с отличием окончил Высшее военно-морское училище им. М. В. Фрунзе (ныне Морской корпус Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт). Участвовал в гидрографических исследованиях, испытаниях аппаратуры в боевых службах в Северном Ледовитом, Тихом, Атлантическом и Индийском океанах. Участник четырех гидрографических экспедиций на Байкал (1982–1985 гг.). В 1984 г. на озере Байкал открыл новый географический объект – поднятие дна (банку) и назвал ее именем известного исследователя Байкала Ф. К. Дриженко. Инициатор создания и один из авторов лоции озера Байкал (1994 г.). В 1999 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Физико-географическая характеристика озера Байкал: Вклад военных моряков в исследование озера Байкал». С 1999 г. – профессор Университета права и управления. Член Русского географического общества, Дома ученых Российской академии наук, Американского физического общества и Британского астрономического общества. Мастер спорта СССР по фехтованию на шпагах (1977 г.). Один из инициаторов учреждения наградной золотой медали им. генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича «За заслуги перед Русским географическим обществом». С 2005 г. – член Ученого совета Русского географического общества. Автор более 100 научных трудов, в том числе книг «Ф. К. Дриженко» (1997 г.), «Военные моряки Байкала: Проблемы исторической реконструкции деятельности военных моряков Российского флота по физико-географическому изучению и освоению озера Байкал в XVIII–XX вв.» (2004 г.), «Трансбайкальский перекресток: Проблемы транспортных путей и железнодорожной паромной переправы через озеро Байкал на рубеже XIX–XX вв.», статей «Моряки – исследователи Байкала», «О роли военных моряков в гидрографических исследованиях озера Байкал», «Развитие средств навигационного оборудования на озере Байкал» и др. В 1991 г. выступил инициатором переиздания и был автором вступительной статьи книги «Допрос Колчака». Член Союза писателей «Многонациональный Петербург». Награжден медалями, в том числе золотой медалью им. генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича «За заслуги перед Русским географическим обществом».



Ïîðòðåò.p65 226 03.03.2009, 14:42

Ïîðòðåò.p65 227 03.03.2009, 14:42

# КОМАРИЦЫН
## *Анатолий Александрович*

Родился 6 июня 1946 г. Деятель советского и русского Военно-Морского Флота, президент Русского географического общества, начальник Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (1994–2006 гг.), начальник Гидрографической службы Военно-Морского Флота, кандидат военных наук, доктор технических наук, профессор Академии военных наук, действительный член Международной академии информатизации при ООН, адмирал (1998 г.). Окончил Тихоокеанское высшее военно-морское училище им. адмирала С. О. Макарова (1969 г.), Высшие специальные офицерские классы Военно-Морского Флота (1974 г.), Военно-морскую академию им. Маршала Советского Союза А. А. Гречко (1981 г.), Военную академию Генерального штаба Вооруженных сил СССР (1986 г.). Прошел путь от лейтенанта – командира группы до вице-адмирала – командующего флотилией атомных подводных лодок Тихоокеанского флота. Начал офицерскую службу на атомной подводной лодке проекта 627. 25 лет отслужил на Камчатке. Участник многих дальних походов и боевых служб. Внес большой вклад в повышение боевой готовности боевых кораблей, частей и соединений Военно-Морского Флота, а также в совершенствование форм и способов их боевого применения. С 1994 г. – начальник Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации. В подчинении Управления находились гидрографические службы флотов и части центрального подчинения, к которым относились Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт, Центральное картографическое производство и Центральная картографическая фабрика, около 300 исследовательских океанографических и гидрографических судов. В 1998 г. в Управлении создали лучшую навигационную карту рельефа дна Северного Ледовитого океана, которая была удостоена международного диплома. Внес большой вклад в исследование Мирового океана, в совершенствования гидрографических служб флотов, а также в обеспечение безопасности мореплавания. Автор трудов, посвященных проблемам гидрографии и безопасности кораблевождения. Награжден орденами «За военные заслуги», Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» 3-й степени, а также 24 медалями.



Ïîðòðåò.p65 228 03.03.2009, 14:42

Ïîðòðåò.p65 229 03.03.2009, 14:42

# КОМОЕДОВ
## *Владимир Петрович*

Родился 16 августа 1950 г. в Никополе (Украинская ССР). Деятель Военно-Морского Флота, адмирал (1998 г.). В Военно-Морском Флоте с 1967 г. В 1972 г. окончил минно-торпедный факультет Высшего военно-морского училища им. М. В. Фрунзе (ныне Морской корпус Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт), в 1977 г. – Высшие специальные офицерские классы Военно-Морского Флота, в 1985 г. – Военно-морскую академию им. Маршала Советского Союза А. А. Гречко, а в 1992 г. – Военную академию Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации. С 1972 г. – командир минно-артиллерийской боевой части, помощник командира, командир малого противолодочного корабля Балтийского флота. С 1977 г. начальник штаба – заместитель командира, а в 1981 г. – командир дивизиона противолодочных кораблей военно-морской базы Балтийск. В 1989 г. назначен командиром дивизии противолодочных кораблей Балтийского флота. С 1985 г. – начальник штаба – заместитель командира бригады противолодочных кораблей, командир бригады кораблей охраны водного района Балтийского флота. Участник многих дальних походов и боевых служб, внес большой вклад в совершенствование тактики противолодочных кораблей. С 1987 г. – начальник штаба – заместитель командира военно-морской базы Балтийск, с 1992 г. – командир Балтийской эскадры разнородных сил, а с 1994 г. – командир военно-морской базы Балтийск. С 1996 г. – начальник штаба Балтийского флота, 1997 г. – первый заместитель командующего Северным флотом, с 1998 г. – командующий Черноморским флотом. С октября 2002 г. – в распоряжении министра обороны Российской Федерации. Внес большой вклад в повышение боевой готовности и боеспособности Черноморского флота, а также в совершенствование форм и способов боевого применения сил и средств флота. С 2008 г. – депутат Государственной Думы Российской Федерации. Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» 3-й степени, «За военные заслуги», медалями «50 лет Вооруженных сил СССР», «60 лет Вооруженных сил СССР», «70 лет Вооруженных сил СССР», «За безупречную службу» 3-х степеней, «300 лет Российскому флоту», «300 лет Балтийскому флоту», «100 лет подводным силам России», «Ветерану „холодной войны“ на море», золотой медалью лауреата «Личность Петербурга».



Ïîðòðåò.p65 230 03.03.2009, 14:42

Ïîðòðåò.p65 231 03.03.2009, 14:42

# КОНОВАЛОВ
## *Юрий Михайлович*

Родился 6 августа 1930 г. в селе Сенгилей Ульяновской области. Герой Российской Федерации (1993 г.), генеральный конструктор глубоководных технических средств, комплексов и глубоководных аппаратов (2006 г.), лауреат Государственной премии Российской Федерации в области науки и технологий (2007 г.). В 1954 г. окончил Ленинградский государственный кораблестроительный институт (ныне Морской технический университет). В 1954–1958 гг. – преподаватель, старший преподаватель, начальник судокорпусного цикла Технического училища Военно-Морского Флота (Ломоносов). С 1958 г. – инженер-конструктор, ведущий конструктор проектного отдела Центрального конструкторского бюро № 18, а с 1966 г. – заместитель главного конструктора глубоководных технических средств. Участвовал в проектировании, постройке и в государственных испытаниях дизель-электрических подводных лодок проектов 615, 613 и 641, а также атомных подводных лодок проектов 658, 659, 675, 667А и 685. Участвовал в разработке экспериментальной глубоководной подводной лодки, глубоководного батискафа «Наука» и спасательного колокола новой конструкции. С 1970 г. – заместитель главного конструктора, с 1988 г. – главный конструктор, с 1994 г. – генеральный конструктор глубоководных технических средств и комплексов, а с 2006 г. – генеральный конструктор глубоководных технических средств, комплексов и глубоководных аппаратов Санкт-Петербургского конструкторского бюро «Малахит». Руководил разработкой проектов, обеспечением постройки на отечественных заводах и испытаний уникальных подводных технических средств. За мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания, Указом Президента Российской Федерации в 1993 г. удостоен звания Героя Российской Федерации. Автор многих принципиальных научных и технических решений и изобретений по оборонной тематике, которые легли в основу разработки глубоководной техники. Предложил концепцию развития глубоководных технических средств. Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени, многими медалями и знаками отличия.



Ïîðòðåò.p65 232 03.03.2009, 14:42